



# 长岭路、渝新一支路道路工程 竣工环境保护验收意见

2018年11月15日，重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司在鱼复工业园区管委会508会议室组织相关单位及专家召开了“长岭路、渝新一支路道路工程”竣工环境保护验收会（验收组名单附后）。验收组踏勘了现场，听取了建设单位对该项目在建设执行环境影响评价和“三同时”制度情况的介绍、重庆渝佳环境影响评价有限公司对该项目竣工环境保护验收调查情况的汇报，经认真讨论，形成如下竣工环境保护验收意见：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

长岭路道路全长1038.678m，设计车速30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为22m。共设4处平曲线，圆曲线半径依次为500m、500m、350m、500m。本次设计路段范围内共有交叉口1个，与渝新一支路相交。渝新一支路道路全长385.839m，设计车速30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为22m。设2处平曲线，圆曲线半径依次为150m、250m，并根据规范要求设置超高加宽，最大超高2%。本次验收工程内容有道路工程以及配套的排水、综合管线、交通工程。

### （二）建设过程及环保审批情况

项目主要建设过程如下：

（1）2012年12月20日重庆两江新区管理委员会下发了《关于长岭路道路工程立项的批复》（渝两江政务审[2012]124号）。

（2）2012年12月20日重庆两江新区管理委员会下发了《关于渝新一支路道路工程立项的批复》（渝两江政务审[2012]123号）。

（3）2013年4月11日重庆市规划局以选字第市政500141201300016号下达了长岭路《建设项目选址意见书》。

（4）2015年4月24日重庆两江新区管理委员会下发《关于渝新一支路、长岭路道路工程初步设计的批复》（渝（两江）建审[2015]140号）。

（5）2013年4月11日重庆市规划局以选字第市政500141201300015号下达

了渝新一支路《建设工程选址意见书》。

(6) 2016年4月重庆宏伟环保工程有限公司编制完成《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》、并完成评审工作。

(7) 2016年5月4日,重庆市环境保护局两江新区分局以渝(两江)环准[2016]068号下达该项目环境影响评价文件批准书。

(8) 该项目实行分期分段实施,渝新二支路由于施工进度问题,未纳入本次竣工验收。长岭路、渝新一支路道路工程2015年9月进行施工前期准备工作,于2015年10月07日开始施工,施工工期11个月,项目于2016年8月建成,现在已经通车。

### (三) 投资情况

工程实际投资7541.18万元,其中环保投资约780万元,占总投资的10.3%。

### (四) 验收范围

《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》的评价范围。

#### 二、工程变更情况

项目实际建设内容及规模与环评文件及批复基本一致。

#### 三、生态环境保护设施建设情况与验收调查结果

##### (一) 生态环境影响

工程建设地属于城市生态系统,无珍稀动植物存在。工程征地为城市市政设施用地,建筑拆迁、补偿按规定得到落实。沿线不涉及乔木移栽。路基边坡采取挡土墙护坡,无裸露边坡,能有效防治水土流失,生态环境得及改善。

施工场区临时占地建构物已全部拆除、清理,临时占地经翻土修复后自然恢复较好。整体调查结果看,工程建设采取的环保措施可行,对生态影响小。

##### (二) 声环境

结合道路沿线现状情况,长新路、渝新一支路路沿200m范围内无敏感点,为鱼复工业园内部道路,为分析噪声昼夜变化情况,本次共设2个噪声监测点,分别在长新路、渝新一支路路沿处1m处各设置1个监测点,均监测道路交通噪声。监测结果表明,昼间、夜间监测噪声值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准。验收期间,道路交通昼间、夜间以大车、小型车为主。



### （三）环境空气

验收道路等级以城市支路为主，尾气排放量少，对沿线环境空气影响小。同时，随国家对燃油品质的提高、新能源汽车的广泛应用及公共交通设施等减排措施，汽车尾气排放得到有效控制。而道路扬尘在通过路面清扫、洒水后可有效减轻道路扬尘污染。

### （四）水环境

施工生活、办公场所生活污水设简易化粪池处理后接入附近市政污水管，依托城市污水处理厂处理达标后排放。车辆冲洗水沉淀处理后循环使用，无外排。施工期废水得到妥善处理，未向朝阳溪排污。

项目属城市市政道路建设，无收费站和服务区，运营期无污水外排。路面径流通过道路排水管网收集后就近排入朝阳溪溪沟，由于径流雨水污染物成份简单，对地表水水质环境影响小。

### （五）固体废物

施工人员生活垃圾袋装收集后交由环卫统一处理；路基土石方由园区管委会统一调配，实现区域平衡，不单独设置弃渣场、取土场。验收期间，未发现道路范围有未处置的弃土、弃渣。

运营期道路自身无垃圾产生，移交前由施工单位派专人负责道路保洁，移交后，由两江新区市政部门统一安排环卫定时清扫。

## 四、环境管理情况

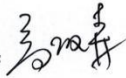
长岭路渝新一支路渝新二支路项目执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度，建立了环境管理的职能机构，建立了环境管理规章制度。环境管理总体符合环保要求。

## 五、验收工作组现场检查情况及结论


通过现场检查，该项目环保审批手续及环保档案资料较齐全，建立了环境管理规章制度。工程在设计、施工和运营期采取的污染防治措施和生态保护措施基本有效，较好地落实了项目环境影响报告书及批复文件中要求的生态保护和污染措施。工程建设和运营期间未发生环境污染和环保投诉事件，未对沿线环境造成明显不利影响，总体上符合工程竣工环境保护验收条件，验收组同意长岭路渝新一支路渝新二支路通过竣工环境保护验收。

六、建议与后续要求


- 1、完善道路两侧绿化。
- 2、强化声环境监测，加强环境管理。

验收专家: 

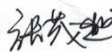
电话号码: 13368116439

验收专家: 

电话号码: 13608332776

验收专家: 


电话号码: 13436089569

编制单位代表: 


电话号码:

环评单位代表:

电话号码:

施工单位代表: 

电话号码: 15223362935

业主单位 (签字): 

电话号码:

2018年11月15日

## 长岭路、渝新一支路道路工程（噪声、固废） 竣工环境保护验收意见

2018年11月15日，重庆市生态环境局两江新区分局在鱼复工业园区管委会508会议室组织相关单位及专家召开了“长岭路、渝新一支路道路工程（噪声、固废）”竣工环境保护验收会（验收组名单附后）。验收组踏勘了现场，听取了建设单位对该项目在建设中执行环境影响评价和“三同时”制度情况的介绍、重庆渝佳环境影响评价有限公司对该项目竣工环境保护验收调查情况的汇报，经认真讨论，形成如下竣工环境保护验收意见：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

长岭路道路全长1038.678m，设计车速30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为22m。共设4处平曲线，圆曲线半径依次为500m、500m、350m、500m。本次设计路段范围内共有交叉口1个，与渝新一支路相交。渝新一支路道路全长385.839m，设计车速30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为22m。设2处平曲线，圆曲线半径依次为150m、250m，并根据规范要求设置超高加宽，最大超高2%。本次验收工程内容有道路工程以及配套的排水、综合管线、交通工程。

#### （二）建设过程及环保审批情况

项目主要建设过程如下：

（1）2012年12月20日重庆两江新区管理委员会下发了《关于长岭路道路工程立项的批复》（渝两江政务审[2012]124号）。

（2）2012年12月20日重庆两江新区管理委员会下发了《关于渝新一支路道路工程立项的批复》（渝两江政务审[2012]123号）。

（3）2013年4月11日重庆市规划局以选字第市政500141201300016号下达了长岭路《建设项目选址意见书》。

（4）2015年4月24日重庆两江新区管理委员会下发《关于渝新一支路、长岭路道路工程初步设计的批复》（渝（两江）建审[2015]140号）。

（5）2013年4月11日重庆市规划局以选字第市政500141201300015号下达



了渝新一支路《建设工程选址意见书》。

(6) 2016年4月重庆宏伟环保工程有限公司编制完成《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》、并完成评审工作。

(7) 2016年5月4日,重庆市环境保护局两江新区分局以渝(两江)环准[2016]068号下达该项目环境影响评价文件批准书。

(8) 该项目实行分期分段实施,渝新二支路由于施工进度问题,未纳入本次竣工验收。长岭路、渝新一支路道路工程2015年9月进行施工前期准备工作,于2015年10月07日开始施工,施工工期11个月,项目于2016年8月建成,现在已经通车。

### (三) 投资情况

工程实际投资7541.18万元,其中环保投资约780万元,占总投资的10.3%。

### (四) 验收范围

《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》噪声、固废部分的评价范围。

## 二、工程变更情况

项目实际建设内容及规模与环评文件及批复基本一致。

### 三、噪声、固废环境保护设施建设情况与验收调查结果

#### (一) 声环境

结合道路沿线现状情况,长新路、渝新一支路路沿200m范围内无敏感点,为鱼复工业园内部道路,为分析噪声昼夜变化情况,本次共设2个噪声监测点,分别在长新路、渝新一支路路沿处1m处各设置1个监测点,均监测道路交通噪声。监测结果表明,昼间、夜间监测噪声值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准。验收期间,道路交通昼间、夜间以大车、小型车为主。

#### (二) 固体废物

施工人员生活垃圾袋装收集后交由环卫统一处理;路基土石方由园区管委会统一调配,实现区域平衡,不单独设置弃渣场、取土场。验收期间,未发现道路范围有未处置的弃土、弃渣。

了渝新一支路《建设工程选址意见书》。

(6) 2016年4月重庆宏伟环保工程有限公司编制完成《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》、并完成评审工作。

(7) 2016年5月4日,重庆市环境保护局两江新区分局以渝(两江)环准[2016]068号下达该项目环境影响评价文件批准书。

(8) 该项目实行分期分段实施,渝新二支路由于施工进度问题,未纳入本次竣工验收。长岭路、渝新一支路道路工程2015年9月进行施工前期准备工作,于2015年10月07日开始施工,施工工期11个月,项目于2016年8月建成,现在已经通车。

### (三) 投资情况

工程实际投资7541.18万元,其中环保投资约780万元,占总投资的10.3%。

### (四) 验收范围

《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》噪声、固废部分的评价范围。

## 二、工程变更情况

项目实际建设内容及规模与环评文件及批复基本一致。

### 三、噪声、固废环境保护设施建设情况与验收调查结果

#### (一) 声环境

结合道路沿线现状情况,长新路、渝新一支路路沿200m范围内无敏感点,为鱼复工业园内部道路,为分析噪声昼夜变化情况,本次共设2个噪声监测点,分别在长新路、渝新一支路路沿处1m处各设置1个监测点,均监测道路交通噪声。监测结果表明,昼间、夜间监测噪声值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准。验收期间,道路交通昼间、夜间以大车、小型车为主。

#### (二) 固体废物

施工人员生活垃圾袋装收集后交由环卫统一处理;路基土石方由园区管委会统一调配,实现区域平衡,不单独设置弃渣场、取土场。验收期间,未发现道路范围有未处置的弃土、弃渣。



运营期道路自身无垃圾产生，移交前由施工单位派专人负责道路保洁，移交后，由两江新区市政部门统一安排环卫定时清扫。

#### 四、环境管理情况

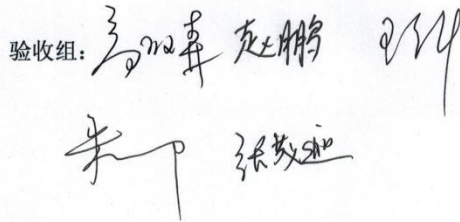
长岭路渝新一支路渝新二支路项目执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度，建立了环境管理的职能机构，建立了环境管理规章制度。环境管理总体符合环保要求。

#### 五、验收工作组现场检查情况及结论

通过现场检查，该项目环保审批手续及环保档案资料较齐全，建立了环境管理规章制度。工程在设计、施工和运营期采取的噪声、固废污染防治措施基本有效，较好地落实了项目环境影响报告书及批复文件的相关要求。工程建设和运营期间未发生环境污染和环保投诉事件，未对沿线环境造成明显不利影响，总体上符合工程竣工环境保护验收条件，验收组同意长岭路渝新一支路渝新二支路（噪声、固废）通过竣工环境保护验收。

#### 六、建议与后续要求

- 1、完善道路两侧绿化。
- 2、强化声环境监测，加强环境管理。

验收组：

2018年11月15日