

表 1 项目总体情况

建设项目名称	长岭路、渝新一支路道路工程				
建设单位	重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司				
法人代表	高家育	联系人	朱工		
通信地址	重庆市江北区鱼嘴镇永和路 39 号				
联系电话	15002318575	传真		邮编	
建设地点	重庆两江新区鱼复工业园				
项目性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改	行业类别	市政工程		
环评报告表名称	《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》				
项目环评单位	重庆宏伟环保工程有限公司				
项目设计单位	中国市政工程华北设计研究总院有限公司				
环评审批部门	重庆市环境保护局两江 新区分局	文号	渝（两江）环准 [2016]068 号	时间	2016.5.4
初步设计审批部门	重庆两江新区管委会	文号	渝（两江）建审 [2015]140 号	时间	2015.4.24
设计审批部门	重庆两江新区管委会				
环保设施设计单位	/				
施工单位	远海建工（集团）有限公司				
监理单位	重庆亚太工程建设监理有限公司				
投资总概算（万元）	10543.06	环保投资（万元）	1148	实际环保投资占 总投资比例	10.3%
实际总投资（万元）	7541.18	环保投资（万元）	780		
设计生产能力	长岭路为城市次干路，路幅宽 22m，双向车道，时速 30km/h，长岭路道路全长 1038.678m；渝新一支路为城市次干路，路幅宽 22m，双向车道，时速 30km/h，道路全长 385.839m。		建设项目 开工日期	2015 年 10 月 07 日	
实际生产能力	长岭路为城市次干路，路幅宽 22m，双向车道，时速 30km/h，长岭路道路全长 1038.678m；渝新一支路为城市次干路，路幅宽 22m，双向车道，时速 30km/h，道路全长 385.839m。		投入试运 行日期	2016 年 8 月	
调查经费	3.0 万元				

续表 1-1 项目总体情况

<p>项目建设过程 简述(项目立 项~试运营)</p>	<p>由项目竣工资料显示，本工程主要建设过程如下：</p> <p>(1) 2012 年 12 月 20 日重庆两江新区管理委员会下发了《关于长岭路道路工程立项的批复》(渝两江政务审[2012]124 号)。</p> <p>(2) 2012 年 12 月 20 日重庆两江新区管理委员会下发了《关于渝新一支路道路工程立项的批复》(渝两江政务审[2012]123 号)。</p> <p>(3) 2013 年 4 月 11 日重庆市规划局以选字第市政 500141201300016 号下达了长岭路《建设项目选址意见书》。</p> <p>(4) 2015 年 4 月 24 日重庆两江新区管理委员会下发《关于渝新一支路、长岭路道路工程初步设计的批复》(渝(两江)建审 [2015]140 号)。</p> <p>(5) 2013 年 4 月 11 日重庆市规划局以选字第市政 500141201300015 号下达了渝新一支路《建设工程选址意见书》。</p> <p>(6) 2016 年 4 月重庆宏伟环保工程有限公司编制完成《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》、并完成评审工作。</p> <p>(7) 2016 年 5 月 4 日，重庆市环境保护局两江新区分局以渝(两江)环准[2016]068 号下达该项目环境影响评价文件批准书。</p> <p>(8) 该项目实行分期分段实施，渝新二支路由于施工进度问题，未纳入本次竣工验收。长岭路、渝新一支路道路工程 2015 年 9 月进行施工前期准备工作，于 2015 年 10 月 07 日开始施工，施工工期 11 个月，项目于 2016 年 8 月建成，现已经通车。</p>
-------------------------------------	---

续表 1-2 项目总体情况

根据《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》，道路预测交通量见表 1-1、表 1-2。

表 1-1 环评报告表预测交通量 单位：pcu/d

路段	交通量			车流量昼夜比	车型比
	2017 年	2023 年	2031 年		
长岭路 城市次干道	1947	2964	3572	9:1	7:2:1
渝新一支路 城市次干道	2211	3365	4056	9:1	7:2:1

表 1-2 环评报告不同时段交通量统计结果一览表 单位:辆/h

时段 车量	长岭路			渝新一支路		
	近期	中期	远期	近期	中期	远期
昼间	793	1553	1829	902	1762	2077
夜间	88	173	203	100	196	231

工程车流量监测委托监测单位完成，统计结果见表 1-3。

表 1-3 实际小时交通量 单位：pcu/h

道路路段		验收年实测车流量 (2018 年 8 月)	实测车流量占预测 交通量的比例
长岭路	昼间	108pcu/h	13.7%
	夜间	63pcu/h	71.6%
渝新一支路	昼间	84pcu/h	9.3%
	夜间	60pcu/h	68.2%

根据敏感点噪声同步车流量监测统计，长岭路、渝新一支路行经道路的车型有轿车、长安车、公交车、摩托车等车辆通行，以轿车为主。小、中、大型车车型比值为：0.8：0.04：0.16，昼夜比 1.8：1。

由表 1-3 可知，长岭路验收期间（2018 年 6 月）车流量分别为近期昼、夜设计车流量的 13.7%、71.6%，昼间交通量未达设计的近期设计的 75%，夜间基本达到。渝新一支路验收期间（2018 年 6 月）车流量分别为近期昼、夜设计车流量的 9.3%、68.2%，昼间交通量未达设计的近期设计的 75%，夜间基本达到。

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》验收调查运行工况要求：“对于公路、铁路、轨道交通等线性工程以及港口项目，

验收工况

续表 1-3 项目总体情况

<p>验收工况</p>	<p>验收调查应在工况稳定、生产负荷达到近期预测产生能力（或交通量）75%以上的情况下进行；如果短期内生产能力（或交通量）确定无法达到设计能力 75%或以上的，验收调查应在主体工程运行稳定、环境保护设施运行正常的条件下进行。”</p> <p>经调查，验收期间，实测长岭路、渝新一支路道路车流量未达到近期预测交通路的 75%，但两条道路的主体工程、配套工程建设完善，且运行稳定、项目本身及外环境情况无重大变更，符合竣工环境保护验收调查要求。</p>
-------------	---

**表 2 调查范围、因子、目标、重点**

调 查 范 围	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010)》，结合本工程周边环境特点及项目特征，确定本项目验收调查范围如下：</p> <p>(1) 工程范围：长岭路、渝新一支路道路全长 1424.464m 及其配套的给排水、综合管网等工程。(其中，长岭路全长 1038.678m，渝新一支路全长 385.786m)</p> <p>(2) 生态环境调查范围：道路两侧各 200m 范围内，施工临时占地范围及迹地恢复。</p> <p>(3) 地表水调查范围：项目区域为朝阳溪水域，无水域功能，最终接纳水体为长江。</p> <p>(4) 环境空气调查范围：项目两侧各 200m 范围内敏感点。</p> <p>(5) 声环境调查范围：沿线两侧 200m 内区域敏感点。</p>																																																																			
环 境 保 护 目 标	<p>根据现场调查，长岭路、渝新一支路沿线已完成征地拆迁，200m 范围内无敏感点、无新增敏感点。道路两侧外环境关系情况调查表见下表 2-1：项目外环境现状见附图 3。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2-1 项目外环境关系表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">道路</th> <th style="width: 5%;">序号</th> <th style="width: 20%;">名称</th> <th style="width: 25%;">对应路段及桩号</th> <th style="width: 15%;">距离 (路缘石)</th> <th style="width: 25%;">变化情况</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7" style="text-align: center; vertical-align: middle;">长岭路</td> <td>1</td> <td>长安北路</td> <td>K1+038.678 北端</td> <td>相接</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>双溪火车站</td> <td>K1+038.678 北端</td> <td>30m</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>江川汽车、江苏校调器</td> <td>K0+500~K1+038.678 西侧</td> <td>紧邻</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>长安汽车厂二期用地</td> <td>K0+500~K1+038.678 东侧</td> <td>紧邻</td> <td>一致</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>利龙国际产业园</td> <td rowspan="2">K0+000~K0+500 西侧</td> <td>紧邻</td> <td>规划用地已建设</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>金宏电子汽配公司</td> <td>紧邻</td> <td>规划用地已建设</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>福生支路</td> <td>K0+000 南端</td> <td>相接</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">渝新一支路</td> <td>1</td> <td>渝开大道</td> <td>K0+000 西端</td> <td>相接</td> <td>道路名称发生变化</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>江苏调教器公司</td> <td>K0+000~ K0+385.786 北侧</td> <td>20</td> <td>规划用地已建设</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>海德世两江分公司</td> <td>K0+100~ K0+385.786 南侧</td> <td>20</td> <td>已建成</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>利龙国际产业园</td> <td>K0+100~ K0+385.786 南侧</td> <td>100m</td> <td>已建成，高差约 +20m</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>长岭路（项目拟建）</td> <td>K0+385.786 东端</td> <td>相接</td> <td>拟建长岭路交叉点桩号： K0+437.461</td> </tr> </tbody> </table>	道路	序号	名称	对应路段及桩号	距离 (路缘石)	变化情况	长岭路	1	长安北路	K1+038.678 北端	相接	一致	2	双溪火车站	K1+038.678 北端	30m	一致	3	江川汽车、江苏校调器	K0+500~K1+038.678 西侧	紧邻	一致	4	长安汽车厂二期用地	K0+500~K1+038.678 东侧	紧邻	一致	5	利龙国际产业园	K0+000~K0+500 西侧	紧邻	规划用地已建设	6	金宏电子汽配公司	紧邻	规划用地已建设	7	福生支路	K0+000 南端	相接	/	渝新一支路	1	渝开大道	K0+000 西端	相接	道路名称发生变化	2	江苏调教器公司	K0+000~ K0+385.786 北侧	20	规划用地已建设	3	海德世两江分公司	K0+100~ K0+385.786 南侧	20	已建成	4	利龙国际产业园	K0+100~ K0+385.786 南侧	100m	已建成，高差约 +20m	5	长岭路（项目拟建）	K0+385.786 东端	相接	拟建长岭路交叉点桩号： K0+437.461
道路	序号	名称	对应路段及桩号	距离 (路缘石)	变化情况																																																															
长岭路	1	长安北路	K1+038.678 北端	相接	一致																																																															
	2	双溪火车站	K1+038.678 北端	30m	一致																																																															
	3	江川汽车、江苏校调器	K0+500~K1+038.678 西侧	紧邻	一致																																																															
	4	长安汽车厂二期用地	K0+500~K1+038.678 东侧	紧邻	一致																																																															
	5	利龙国际产业园	K0+000~K0+500 西侧	紧邻	规划用地已建设																																																															
	6	金宏电子汽配公司		紧邻	规划用地已建设																																																															
	7	福生支路	K0+000 南端	相接	/																																																															
渝新一支路	1	渝开大道	K0+000 西端	相接	道路名称发生变化																																																															
	2	江苏调教器公司	K0+000~ K0+385.786 北侧	20	规划用地已建设																																																															
	3	海德世两江分公司	K0+100~ K0+385.786 南侧	20	已建成																																																															
	4	利龙国际产业园	K0+100~ K0+385.786 南侧	100m	已建成，高差约 +20m																																																															
	5	长岭路（项目拟建）	K0+385.786 东端	相接	拟建长岭路交叉点桩号： K0+437.461																																																															

续表 2-1 调查范围、因子、目标、重点

表2-2 主要环境敏感点一览表				
道路	名称	对应路段及桩号	距离 (路缘)	备注
长岭路	双溪安置房	K1+038.678 北端 (北侧)	265m	隔长安北路和渝利铁路
	双溪兴苑	K1+038.678 北端 (东北侧)	305m	隔长安北路和渝利铁路
	双溪公租房	K1+038.678 北端 (东北侧)	510m	隔长安北路和渝利铁路; 隔双溪安置房和双溪兴苑, 23 栋, 约 8422 户, 26950 人
	长江	K0+000 南端	3.1km	长江寸滩段执行III类水域
渝新一支路	双溪安置房	K0+000~ K0+385.786 北侧	755m	
	双溪兴苑	K0+000~ K0+385.786 北侧	800m	
	双溪公租房	K0+000~ K0+385.786 北侧	955m	隔双溪安置房和双溪兴苑, 23 栋, 约 8422 户, 26950 人
	朝阳溪	K0+000 西端	180m	无水域功能
调查因子	结合道路沿线区域环境特点和影响因子的敏感程度, 确定本工程验收调查因子如下: (1) 声环境: 等效连续 A 声级 (2) 环境空气: NO <sub>2</sub> (3) 社会环境: 城市交通、经济发展			
调查重点	<b>1、设计期</b> (1) 核查实际工程内容、设计方案变更情况和环保设施方案设计变更情况。 (2) 结合环评文件、工程设计文件和工程建设内容, 核查环境敏感目标基本情况及变更情况。 (3) 实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况。 (4) 明确工程是否发生重大工程变更, 是否符合竣工环境保护验收条件。 <b>2、施工期</b> (1) 环境影响评价制度及其他环保规章制度执行情况。 (2) 对比环境影响评价文件相关影响预测, 调查道路交通噪声对沿线声环境敏感点实际产生的环境影响, 确定影响的程度和范围。 (3) 调查环境影响评价文件和环境影响审批文件中提出的有关环保措施与要求的落实情况和保护效果。 (4) 调查建设单位环境管理状况、环境监测制度和环境监理要求执行情况。 (5) 工程环境保护投资情况。 <b>3、试运营期</b> (1) 调查建设单位依据实际环境影响而采取的环境保护措施和效果, 调查试运营期环境风险源、环境风险防范与应急措施落实情况。 (2) 调查试运营期实际存在的环境问题、群众反映强烈的环境问题和需要进一步改进、完善的环境保护工作。			

**表 3 验收执行标准**

环境质量标准按照该项目《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》和批准书规定的环境质量标准，考虑到相关标准的变化，对于新颁布或修订的新标准，则以新颁布或修订后的标准校核。本次环境保护验收调查采用的环境标准如下：

**3.1 验收标准**

(1) 环境空气：按照《重庆市人民政府关于印发重庆市环境空气质量功能区划分规定的通知》（渝府发〔2016〕19号），项目所在区域为环境空气二类功能区，项目为城市道路建设，无服务区、收费站等设施，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012），与环评标准一致，见表 3-1。

**表 3-1 环境空气质量标准（GB3095-2012）（摘录）**

污染物	平均时间	浓度限值（ug/m <sup>3</sup> ）二级
NO <sub>2</sub>	1 小时平均	200
	24 小时平均	80
	年平均	40
TSP	24 小时平均	300
	年平均	200
PM <sub>10</sub>	24 小时平均	150
	年平均	70
PM <sub>2.5</sub>	24 小时平均	75
	年平均	35

(2) 地表水环境：项目路面雨水经雨水沟就近排入朝阳溪，流经约 10km 后下游汇入长江，按照《重庆市人民政府批转重庆市地表水环境功能类别调整方案的通知》（渝府发[2012]4号），朝阳溪无水域功能，最终接纳水体为长江，长江主城区段属于Ⅲ类水域，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水域标准。与环评标准一致，见表 3-2。

**表 3-2 地表水环境质量标准 [摘要] 单位：mg/L，pH 无量纲**

项目	Ⅲ类标准值
pH	6~9
COD	≥5
BOD <sub>5</sub>	≤6
NH <sub>3</sub> -N	≤1.0
总磷	≤0.2
石油类	0.05

环境  
质量  
标准

续表 3-1 验收执行标准

	<p>本工程为城市道路建设，无服务区、收费站等设施，运营期项目本身无污染物排放。路面径流进入雨水收集系统后排放。</p> <p>(3) 声环境：原环评报告中，本项目位于两江新区鱼复工业园内，根据《重庆市环境保护局关于印发声环境功能区划分技术规范实施细则（试行）的通知》（渝环[2015]429号）等相关规定，项目区域声环境现状执行3类标准。根据道路等级确定声环境功能分区。长岭路、渝新一支路为城市次干道，两侧20m范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，20m范围外区域则执行3类标准；渝新二支路为城市支路，所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类标准。见表3-3。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-3 环境噪声限值 单位：dB(A)</b></p> <table border="1" data-bbox="272 797 1425 1173"> <thead> <tr> <th rowspan="2">执行标准</th> <th rowspan="2">适用范围</th> <th rowspan="2">适用范围</th> <th colspan="2">最大限值</th> </tr> <tr> <th>昼间</th> <th>夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3类</td> <td>以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域</td> <td>长岭路、渝新一支路位于鱼复工业园区内，道路路沿两侧20m以外的区域；渝新二支路路沿两侧区域</td> <td>65</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>4a类</td> <td>高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域</td> <td>长岭路、渝新一支路路沿两侧20m以内的区域</td> <td>70</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table>	执行标准	适用范围	适用范围	最大限值		昼间	夜间	3类	以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域	长岭路、渝新一支路位于鱼复工业园区内，道路路沿两侧20m以外的区域；渝新二支路路沿两侧区域	65	55	4a类	高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域	长岭路、渝新一支路路沿两侧20m以内的区域	70	55
执行标准	适用范围				适用范围	最大限值												
		昼间	夜间															
3类	以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域	长岭路、渝新一支路位于鱼复工业园区内，道路路沿两侧20m以外的区域；渝新二支路路沿两侧区域	65	55														
4a类	高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域	长岭路、渝新一支路路沿两侧20m以内的区域	70	55														
<p style="text-align: center;"><b>污染物排放标准</b></p>	<p>1、施工期</p> <p>(1) 施工扬尘</p> <p>大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB50/418-2016）的二级标准（新污染），颗粒物场界外浓度限值为1mg/m<sup>3</sup>(无组织排放监控浓度限值)。</p> <p>(2) 施工期废水</p> <p>经调查，项目施工期间未在现场设置施工生活营地，施工人员主要为周围农户，不在场内食宿。施工现场无生活污水排放。</p> <p>(3) 施工噪声</p> <p>建筑施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，即昼间≤70dB(A)，夜间≤55dB(A)。</p> <p>2、运营期</p> <p>本工程为城市道路建设，无服务区、收费站等设施，运营期项目本身无污染物排放。路面径流进入雨水收集系统后排放。</p>																	
<p style="text-align: center;"><b>总量控制指标</b></p>	<p>环评文件及其批复文件未提出总量控制指标，通过本次竣工环保验收调查，本项目实际工程建设内容为园区道路，未设置服务区、加油站等设施，项目运营期无“三废”产生和排放。因此，本项目运营期无污染物排放，无总量控制指标。</p>																	



表 4 工程概况

项目名称	长岭路、渝新一支路道路工程
项目地理位置 (附地理位置图)	重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司
<p><b>4.1 主要工程内容及规模:</b></p> <p><b>4.1.1 地理位置</b></p> <p>验收道路均位于两江新区龙盛片区鱼嘴组团，长岭路始于福生一支路和福生路交叉口处，起点坐标东经 106.744258、北纬 29.639686，终点连接长安北路，终点坐标东经 106.741469、北纬 29.648228。渝新一支路连接长岭路和渝开大道，起点位于长岭路桩号 K0+440 处，起点坐标东经 106.742617、北纬 29.643323，终点坐标东经 106.739345、北纬 29.643509。地理位置详见附图 1。</p> <p><b>4.1.2 线路走向、及平面布置变化情况</b></p> <p>(1) 长岭路</p> <p>长岭路道路全长 1038.678m，设计车速 30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为 22m。共设 4 处平曲线，圆曲线半径依次为 500m、500m、350m、500m。本次设计路段范围内共有交叉口 1 个，与渝新一支路相交。</p> <p>(2) 渝新一支路</p> <p>渝新一支路道路全长 385.839m，设计车速 30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为 22m。设 2 处平曲线，圆曲线半径依次为 150m、250m，并根据规范要求设置超高加宽，最大超高 2%。</p> <p>项目线路走向详见附图 2 道路总平面竣工图。</p> <p><b>4.1.2 工程建设内容及规模</b></p> <p>本次验收的长岭路、渝新一支路均属城市次干路，标准路幅宽 22m，双向车道，时速 30km/h，长岭路道路全长 1038.678m，渝新一支路道路全长 385.839m，总占地面积 107600m<sup>2</sup>，工程主要经济技术指标见表 4.1-1:</p>	

表 4.1-1 工程建成内容、规模一览表

工程内容	长岭路		渝新一支路		变化情况	
	环评文件	实际建成	环评文件	实际建成	长岭路	渝新一支路
道路工程	长岭路道路设计起点与福生支路相交，终点长安北路相交。长岭路南北走向，道路全长 1038.678m，全线设置 4 处平曲线，圆曲线半径依次为 500m、500m、350m、500m；无超高加宽。在 K0+437.461 位置设道路交叉口，与本项目拟建渝新一支路相交。	长岭路，起点接福生支路，终点与长安北路相交，道路全长 1038.678m，设计车速 30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为 22m。 长岭路共设 4 处平曲线，圆曲线半径依次为 500m、500m、350m、500m。本次设计路段范围内共有交叉口 1 个，与渝新一支路相交。	渝新一支路设计起点与郭鱼路（城市主干道）相交，终点与长岭路平交。道路东西走向，全长 385.786m，全线设置一处平曲线，圆曲线半径为 150m；在郭鱼路与渝新一支路交叉口处进行渠化处理。 根据规划及道路两边的用地性质，设计将平面线形南移，与长安口子顺接。	渝新一支路，起点接郭鱼路，终点与长岭路相交，道路全长 385.839m，设计车速 30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为 22m。 渝新一支路道路共设 2 处平曲线，圆曲线半径依次为 150m、250m，并根据规范要求设置超高加宽，最大超高 2%。	一致	一致
路面工程	上面层沥青玛蹄脂 SMA-13，厚度 5mm；中面层为中粒式改性沥青混凝土 AC-16C，厚度 7mm；改性乳化沥青稀浆封层厚 0.6mm；上基层为 5.5%水泥稳定级配碎石，厚 20mm；下基层为 4%水泥稳定级配碎石，厚 30mm。	上面层沥青玛蹄脂 SMA-13，厚度 4mm；中面层为中粒式改性沥青混凝土 AC-16C，厚度 6mm；改性乳化沥青稀浆封层厚 0.6mm；上基层为 5.5%水泥稳定级配碎石，厚 20mm；下基层为 4%水泥稳定级配碎石，厚 25mm。	上面层沥青玛蹄脂 SMA-13，厚度 5mm；中面层为中粒式改性沥青混凝土 AC-16C，厚度 7mm；改性乳化沥青稀浆封层厚 0.6mm；上基层为 5.5%水泥稳定级配碎石，厚 20mm；下基层为 4%水泥稳定级配碎石，厚 30mm。	上面层沥青玛蹄脂 SMA-13，厚度 4mm；中面层为中粒式改性沥青混凝土 AC-16C，厚度 6mm；改性乳化沥青稀浆封层厚 0.6mm；上基层为 5.5%水泥稳定级配碎石，厚 20mm；下基层为 4%水泥稳定级配碎石，厚 25mm。	敷设厚度略有差别	敷设厚度略有差别
排水工程	雨水：在长岭路 K0+000-K0+240 段右侧人行	雨水：长岭路南侧一根 DN400 雨水管敷设于东侧人行道	雨水：在渝新一支路北侧人行道布置一根长度为 450m、平均埋深	雨水：渝新一支路雨水采用箱涵输送，沿道路坡度敷设于	一致	走向一致、雨水

	<p>道新建一条长 300m, DN400 雨水管, 收集路面雨水及边坡雨水后汇入 d2000 主干管, 同时预留支管收集边坡雨水。车行道边沿设置雨水口 (双篦)。雨水排入渝新一支路 d2200 雨水管道 (长 380m)。在长岭路 K0+500-K1+038 段左侧人行道新建一条长 550m, DN400 雨水管收集路面雨水汇入渝新一支路雨水管。车行道边沿设置雨水口 (双篦)。雨水排入长安北路 d2200 雨水管道。</p> <p>污水: 在长岭路 K0+000-K1+038 右侧人行道上布置一根长度为 1038m, DN400 的污水管, 平均埋深为 2.0m, 污水汇入长安北路污水管。</p>	<p>下, 一根 DN1600 雨水敷设于长安绿化用地内, 长岭路北侧雨水管和污水管均埋设于人行道下;</p> <p>污水: 长岭路南侧污水管道沿道路坡度敷设于道路西侧人行道下, 距离路缘石 1.0m。</p>	<p>为 4.0m, d2200 的雨水管, 横穿郭鱼路段采用顶管方式 (长度为 90m) 接入下游雨水管; 在南侧车行道下布置一根长度为 320m、平均埋深为 4.0m, d2000 的雨水管, 起点处预留长安 3 号地块雨水接入口, 并考虑预留支管收集边坡排水。在车行道边沿设置雨水口 (双篦)。d2000 的雨水管接入郭鱼路现有 d2000 的过街管, d2200 的雨水管接入新建郭鱼路 d2200 过街管 (此管段采用顶管, 长度为 90m), 最终排入附近双溪河。</p>	<p>道路北侧人行道下。雨水箱涵穿过郭鱼路之后, 用明沟排至附近河流, 明沟周围需设置围挡, 防止出现安全事故。</p> <p>污水: 渝新一支路下污水管道沿道路坡度敷设于道路南侧人行道下, 距离路缘石 1.0m。</p>		顶管改箱涵、明沟。
照明工程	<p>长岭路和渝新一支路用电设备总容量为 10kW, 并预留广告照明 20kW, 景观照明 20kW; 设置一台箱式变电站 (100kVA), 箱变位置设置在</p>		<p>长岭路和渝新一支路用电设备总容量为 10kW, 并预留广告照明 20kW, 景观照明 20kW; 设置一台箱式变电站 (100kVA), 箱变位置设置在长岭路与渝新一支路交</p>		一致	一致

	长岭路与渝新一支路交叉口附近，为道路照明、道路广告及景观照明供电。 长岭路照明采用双侧对称布置方式，灯杆采用8米单臂灯杆，布置在人行道上，灯具选用半截光型，光源为整灯功率109W的LED灯，灯臂长1.5m，灯杆间距约为30米。		交叉口附近，为道路照明、道路广告及景观照明供电。 渝新一支路道路照明采用双侧对称布置方式，灯杆采用8米单臂灯杆，布置在人行道上，灯具选用半截光型，光源为整灯功率109W的LED灯，灯臂长1.5m，灯杆间距约为30米。			
绿化工程	边坡植草绿化、网格护坡、人行道两侧种植行道树。		边坡植草绿化、网格护坡、人行道两侧种植行道树。		一致	一致
人行道	基层铺设3%水泥稳定级配碎石厚度15mm，经1:3水泥砂浆找平2mm，面层采用透水砖25cm×15cm×6cm敷设，厚度6mm。	基层铺设3%水泥稳定级配碎石厚度15mm，经1:3水泥砂浆找平3mm，面层采用透水砖20cm×10cm×6cm敷设，厚度6mm。	基层铺设3%水泥稳定级配碎石厚度15mm，经1:3水泥砂浆找平2mm，面层采用透水砖25cm×15cm×6cm敷设，厚度6mm。	基层铺设3%水泥稳定级配碎石厚度15mm，经1:3水泥砂浆找平3mm，面层采用透水砖20cm×10cm×6cm敷设，厚度6mm。	敷设厚度略有差别	敷设厚度略有差别
交通工程	道路标志、标线	道路标志、标线。 长岭路人行护栏设置路段为：K0+580~K0+840路段左侧、K0+860~K1+020路段左侧。 长岭路K0+580~K0+820路段左侧。 长岭路薄层抗滑层设置路段为：K0+000~K0+093.076路	道路标志、标线	道路标志、标线。 渝新一支路人行护栏设置路段为：K0+060~K0+120路段左侧。 渝新一支路薄层抗滑层设置路段为：K0+030.892~K0+330.836路段左侧。	一致	一致

		段右侧、K0+239.234~ K0+399.408 路段右侧、 K0+663.204~K0+983.282 路 段右侧。				
结构 工程	/				一致	一致

表 4.1-2 道路工程主要经济技术指标

项目	环评报告书指标 (城市支路指标)		验收道路指标		变化情况
	长岭路	渝新一支路	长岭路	渝新一支路	
道路等级	城市次干路	城市次干路	城市次干路	城市次干路	无变化
交通量饱和和设计年限	15 年	15 年	15 年	15 年	
沥青砼路面路面结构设计年限	15 年	15 年	15 年	15 年	
设计行车速度 (Km/h)	40	40	30	30	减小
标准路幅宽度 (m)	22	22	22	22	无变化
道路设计长度 (m)	1038.678	385.786	1038.678	385.786	
<b>其他技术标准</b>					
最大纵坡	6%	8%	6%	8%	无变化
最小平曲线半径 (m)	350	150	350	150	无变化
最小竖曲线半径 (m) 凸形	1500	800	1500	800	无变化
最小竖曲线半径 (m) 凹形	900	400	900	400	无变化
设计荷载 (车辆)	城-A 级 人群: 3.5KN/m <sup>2</sup>	城-A 级 人群: 3.5KN/m <sup>2</sup>	城-A 级 人群: 3.5KN/m <sup>2</sup>	城-A 级 人群: 3.5KN/m <sup>2</sup>	无变化

## 续表 4-2 工程概况

### 4.2 实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

#### 4.2.1 工程量变化情况

本工程实际工程量主要结合现场实地调查和工程竣工资料，工程量变化主要对照原环评文件、初步设计等资料进行统计。详见表 4.2-1、表 4.2-2。

表 4.2-1 长岭路工程量变化情况一览表

序号	材料名称	单位	环评	施工图	变化情况
<b>路基土石方工程</b>					
1	挖方量	万 m <sup>3</sup>	18.22	14.78	减少
2	填方量	万 m <sup>3</sup>	24.31	18.26	增多
3	弃方量	万 m <sup>3</sup>	0	0	一致
4	借方量	万 m <sup>3</sup>	6.09	3.48	减少
<b>路面工程</b>					
1	改性沥青玛蹄脂 SMA-13 厚 4cm/5cm	m <sup>2</sup>	17384	19122	增多
2	中粒式沥青混凝土 AC-16C 厚 6cm	m <sup>2</sup>	17384	19122	增多
3	改性乳化沥青稀浆封层 0.6cm	m <sup>2</sup>	17384	19122	增多
4	5.5%水泥稳定级配碎石基层厚 20cm	m <sup>2</sup>	18079.36	19887	增多
5	4%水泥稳定级配碎石底基层厚 20cm/30cm	m <sup>2</sup>	18600.88	20461	增多
<b>人行道及附属物工程</b>					
6	人行道透水砖厚 25×10×6cm	m <sup>2</sup>	6526	6526	一致
7	1:3 水泥砂浆找平层 3cm	m <sup>2</sup>	6526	6526	一致
8	3%水泥稳定级配碎石垫层厚 15cm	m <sup>2</sup>	6526	6526	一致
9	花岗岩路缘石 15*36*100cm	m <sup>2</sup>	2029	2029	一致
10	花岗岩路边石 12*29*100cm	m <sup>2</sup>	1993	1993	一致
11	盲道砖 20×20×6cm	m <sup>2</sup>	260	830.94	增加
12	人字形骨架植草护坡	m <sup>2</sup>	25300	43538	/
13	行道树	棵	415	145	/
14	树圈 (12×20×112) (C20 砼)	个	415	145	/
15	人行道栏杆	m	/	/	83
16	排水工程	m	3385	755	/
17	污水管 FRPP 管 DN400 SN4	m	1220	1448	/
18	雨水管 (钢筋砼 D1800、D2000、D2200 III 级、DN400 SN4、DN300)	m	180	157	/
19	双篦雨水口	座	90	46	/

续表 4-3 工程概况

表 4.2-2 渝新一支路工程量变化情况一览表

序号	材料名称	单位	环评	施工图	变化情况
1	路基土石方工程				
2	挖方量	万 m <sup>3</sup>	16.08	5.6	减少
3	填方量	万 m <sup>3</sup>	0.25	0.48	增多
4	弃方量	万 m <sup>3</sup>	15.83	5.12	减少
5	借方量	万 m <sup>3</sup>	0	0	一致
路面工程					
1	改性沥青玛蹄脂 SMA-13 厚 4cm/5cm	m <sup>2</sup>	5022	5524	增多
2	中粒式沥青混凝土 AC-16C 厚 6cm	m <sup>2</sup>	5022	5524	增多
3	改性乳化沥青稀浆封层 0.6cm	m <sup>2</sup>	5022	5524	增多
4	5.5%水泥稳定级配碎石基层厚 20cm	m <sup>2</sup>	5222.88	5745	增多
5	4%水泥稳定级配碎石底基层厚 20cm/30cm	m <sup>2</sup>	5431.8	5975	增多
人行道及附属物工程					
1	人行道透水砖厚 25×10×6cm	m <sup>2</sup>	1694	1694	一致
2	1:3 水泥砂浆找平层 3cm	m <sup>2</sup>	1694	1694	一致
3	3%水泥稳定级配碎石垫层厚 15cm	m <sup>2</sup>	1694	1694	一致
4	花岗岩路缘石 15*36*100cm	m <sup>2</sup>	567	567	一致
5	花岗岩路边石 12*29*100cm	m <sup>2</sup>	567	567	一致
6	盲道砖 20×20×6cm	m <sup>2</sup>	194	229	增加
7	人字形骨架植草护坡	m <sup>2</sup>	3330	4650	
8	行道树	棵	80	80	/
9	树圈 (12×20×112) (C20 砼)	个	80	80	/
10	排水工程	m		755	/
11	污水管 FRPP 管 DN400 SN4	m	350	320	/
12	雨水管 (钢筋砼 D1800、D2000、D2200 III 级、DN400 SN4、DN300)	m	2165	807	/
13	双篦雨水口	座	30	30	/



#### 4.2.2 工程建设内容变化情况调查

该项目实行分期分段实施，渝新二支路由于施工进度问题，未纳入本次竣工验收。长岭路、渝新一支路道路工程 2015 年 9 月进行施工前期准备工作，于 2015 年 10 月 07 日开始施工，施工工期 11 个月，项目于 2016 年 8 月建成，现已经通车。长岭路、渝新一支路道路全长 1424.464m，经调查，实际工程道路起点、止点与设计文件保持一致，线路走向、道路等级、路幅宽等设计指标均无变化，主体工程建设内容无变化。

#### 4.3 生产工艺流程（附流程图）

本工程为生态类项目，无生产加工工艺流程。

#### 4.4 工程占地及平面布置

##### 4.4.1 工程占地

本工程永久占地约 10.37hm<sup>2</sup>，临时占地 0.14hm<sup>2</sup>，占地类型为已经征用平整的场地，不涉及基本农田。根据规划，工程建设占地全部为鱼复工业园区规划的道路和工业建设用地。施工临时占地主要设置在道路两侧空地上，无施工生活营地、工地食堂等，仅作为临时材料堆放场。项目已建成多年，现状调查施工临时占地已全部拆除，并经后期开发建成鱼复工业园区规划的工业建设用地，无施工遗留痕迹。



图 4.1 施工营地所在地（现状已拆除）

## 续表 4-4 工程概况

### 4.4.2 工程平面布置

长岭路，起点接福生支路，终点与长安北路相交，道路全长 1038.678m，设计车速 30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为 22m。长岭路共设 4 处平曲线，圆曲线半径依次为 500m、500m、350m、500m。本次设计路段范围内共有交叉口 1 个，与渝新一支路相交。

渝新一支路，起点接郭鱼路，终点与长岭路相交，道路全长 385.839m，设计车速 30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为 22m。渝新一支路道路共设 2 处平曲线，圆曲线半径依次为 150m、250m，并根据规范要求设置超高加宽，最大超高 2%。

### 4.5 工程环境保护投资明细

本项目环评报告中总投资为 10543.06 万元，环评文件估列环保投资为 1148 万元，主要费用为生态恢复措施，其余用于施工期扬尘、废水、固体废物防治。

验收阶段，项目投资和环保投资未单列。本次验收按项目设计和投资批复文件估算其投资，工程投资金额约为 3088.076519 万元，无环保专项费用，工程环保投资按环评文件及批复文件核算。工程环保投资明细见表 4.5-1。

表 4.5-1 环保投资明细表

类型	排放源	污染物	防治措施	环保投资 (万元)
大气	施工场地	TSP	交通干线洒水防尘，地面保湿、保洁，优选施工设备，加强施工管理，文明施工	3.0
地表水	施工场地废水	SS、石油类	基坑排水、砂石料冲洗排水处理；施工生活污水及垃圾处理；机械设备冲洗水处理；固废处置	15
固废	施工	建筑弃渣和生活垃圾	弃渣送就近的建筑垃圾消纳场，不设置取料场和弃渣场；不设置集中施工棚，生活垃圾依托周边社会设施	3.0
噪声	营运期	交通噪声	绿化、加强管理	2.0
水土保持、绿化等	/	/	水土保持、绿化等	1125
合计			/	1148

### 4.6 与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

根据现场调查，工程位于鱼复工业园区，该项目占地范围原为农用地，规划用作交通用地，周边用地原为旱地和荒地，经开发建设，目前周边主要为工业企业，项目区无生态破坏问题，无原有的污染物排放等环境问题。

**表 5 环境影响评价回顾**

**5.1 环评的主要环境影响预测及结论（生态环境、声环境、大气、水环境、振动、电磁、固体废物等）**

根据《长岭路渝新一支路渝新二支路道路工程项目环境影响报告表》（重庆宏伟环保工程有限公司，2016.5），环评阶段识别出评价需考虑的环境要素包括：生态环境、声环境、环境空气、地表水环境、固体废物。

环评的主要环境影响预测及结论摘录如下：

**5.1.1 环评结论**

**（1）项目概况**

长岭路、渝新一支路、渝新二支路道路工程位于重庆市两江新区鱼复工业园。长岭路南接福生支路，北接长安北路，全长 1038.678m，路幅宽度 22 米，双向四车道，城市次干道，设计车速 40km/h；渝新一支路西接郭鱼路，东接长岭路，全长 385.786m，路幅宽度 22 米，双向 4 车道，城市次干道，设计车速 40km/h；渝新二支路西接郭鱼路，东接双溪安置房，全长 176.613km，路幅宽度 11 米，双向两车道，城市支路，设计车速 20km/h。建设内容包括道路、绿化、照明、高边坡护坡、排水等综合管网及其他附属工程。不设收费站和服务区、公交站台。

工程估算总投资 10543.06 万元，其中环保投资 1148 万元。工程计划 2016 年 5 月开工，2017 年 2 月完工，工期 10 个月。

**（2）环境质量现状**

1) 环境空气现状：评价引用重庆市环境保护局两江新区分局“两江新区环境质量现状调查”中重庆龙复片区长安汽车厂二期地块监测点的大气监测数据。该监测点监测时间为 2015 年 1 月 24 日~2015 年 1 月 30 日。本项目长岭路、渝新一支路位于（紧邻）长安汽车二期地块西侧，距监测点位约 20~500m；渝新二支路位于长安汽车厂二期地块西北侧，距监测点约 400m。根据监测结果，常规大气污染因子 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub> 和 PM<sub>10</sub> 的占标率均小于 100%，能够满足《环境空气环境质量标准》（GB3095-2012）二类功能区标准要求，本项目所在区域环境空气质量现状良好。

2) 水环境质量现状：项目区域地表水为朝阳溪，最终受纳水体为长江。根据《重庆市人民政府批转重庆市地表水环境功能类别调整方案的通知》（渝府发[2012]4 号）规定，朝阳溪无水域功能；长江“大溪河口-明月沱”段属 III 类水域。引用渝中区环境监测站提

供的 2015 年 8 月长江寸滩断面的例行监测数据进行评价。长江寸滩断面可满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类水域要求, 长江水环境质量现状尚好。

3) 声环境质量现状:根据监测报告分析, 拟建工程所在区域环境噪声昼间为 59.5~61.0dB, 夜间为 47.4~50.6dB, 满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 3 类标准要求, 所在区域声环境质量较好。

### **(3)环境影响**

#### **1) 建设期**

##### **环境空气:**

施工期大气污染物主要为施工扬尘、沥青烟及施工设备尾气。为控制施工废气影响, 施工期需加强施工管理、封闭施工、洒水抑尘、运输筑路材料的车辆覆盖等措施抑制施工扬尘; 同时, 使用商品混凝土、商品沥青混凝土等措施。加强施工设备管理, 定期维护, 减少尾气不正常排放。

##### **地表水环境:**

施工废水(车辆冲洗废水、施工废水、养护废水)经隔油沉淀后回用于洒水抑尘; 不能回用的施工废水经隔油、沉淀处理后再排入雨水管网。

施工营地新建简易生化池, 施工人员生活污水经处理达标后排入郭鱼路已建成的市政污水管网。

##### **声环境:**

施工期间使用的作业机械类型较多, 有挖掘机、装载机、推土机、压路机等。因此, 这些间歇性非稳态噪声源将会对周围声环境产生一定影响。

施工单位积极使用先进的低噪声施工机具、设备和工艺, 加强施工并合理安排施工时间; 施工单位由于材料供应、连续浇注等临时紧急情况需要延长作业时间的, 应紧急报告重庆市环境保护局两江新区分局, 经同意后可适当延长夜间作业时间, 原则上不超过晚上 12 时。因抢险等特殊情况需要夜间连续作业的, 施工单位必须在 24 小时内向重庆市环境保护局两江新区分局报告备案。

##### **固体废物:**

主要为施工人员生活垃圾和弃土。施工人员的生活垃圾集中收集后由环卫部门统一处理; 项目挖方尽量在项目场地内平衡, 多余弃方运至指定地点, 由园区统一调配。

##### **水土流失:**

## 续表 5-1 环境影响评价回顾

根据水土保持方案，本项目扰动地表面积 12.36hm<sup>2</sup>，防治区可能造成的土壤流失总量约 1107.67t，背景土壤流失量 357.57t，新增的土壤流失总量约 750.1t。主要通过采取工程措施、植物措施与临时措施相结合的原则，形成工程建设全过程完整的水土流失防治体系，减少水土流失量。

### 2) 营运期

#### 环境空气：

本工程道路投入营运后 CO、NO<sub>2</sub> 浓度较低，且排放源高度低，污染扩散范围小，汽车尾气及扬尘对周围环境影响较小。为减少营运期废气影响，加强交通管理，禁止尾气超标车辆上路行驶；定期进行洒水和路面清扫。

#### 地表水环境：

本工程沿线不设收费站及服务区等，基本不产生污水排放，大气降雨形成的地面径流会携带少量的石油类、SS 等，通过雨水管沉砂井处理后沿雨水管网排入长江，所造成的影响很小。

#### 声环境：

项目运营期噪声主要为通行车辆产生的噪声，通过以下措施降低噪声影响：全路段禁止鸣笛，沿线尤其是在交叉路口设置限速标志，严禁超速行驶。禁止飙车。对道路进行经常性维护，提高路面平整度，降低道路交通噪声。在道路运营期，建设单位应做好跟踪监测，一旦超标严重，应委托专业环保公司，设计相关降噪措施。

#### 固体废物：

本工程不设置服务区和收费站等，项目运营期本身无固体废物产生。固体废物主要为车辆带入道路的固体废物，行人丢弃的少量果皮、纸屑及树叶、枯枝等，由环卫部门统一清扫处理，对环境影响较小。

#### 社会经济环境：

工程建设后提高了相邻区域的可达性，完善鱼复片区交通路网系统，改善项目周边片区交通条件，为项目区域土地开发提供建设条件，对鱼复工业园区的经济发展有积极的促进作用。

## 续表 5-2 环境影响评价回顾

### (4) 自然环境概况及环境敏感目标调查

根据现场调查，长岭路、渝新一支路位于两江新区鱼复工业园区，道路沿线 200m 范围内为工业园区规划用地，无声环境敏感点。渝新二支路东侧接双溪安置房（在建）。

本项目评价区内无自然保护区、风景名胜区、生态功能保护区等敏感区。环境敏感目标主要为双溪安置房和朝阳溪。

### (5) 产业政策符合性

本工程为市政道路工程，根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正），属于“城市公共交通建设”、“城市道路及智能交通体系建设”，为鼓励类建设项目，符合国家产业政策要求。

根据《两江新区龙盛片区总体规划（2010-2020）》可知，本项目所在地块属于规划的市政道路用地，符合用地规划。同时项目已取得重庆市规划局核发的《建设项目选址意见书》（选字第市政 500141201300016 号、选字第市政 500141201300015 号、选字第市政 500141201300025 号）。本项目的建设符合鱼复工业园区总体规划的要求。

本工程位于鱼复工业园区内，不涉及自然保护区、风景名胜区和水源保护区等环境敏感区，也不涉及基本农田占用问题，长岭路和渝新一支路周边无医院、学校、居民区等敏感点，渝新二支路东接双溪安置房，渝新二支路属于城市支路，噪声影响小。

项目的建设对周边工业企业带来极大的便利，同时完善了鱼复工业园区的道路网络而加快鱼复工业园区的建设具有重要的意义。

### 5.1.2 评价综合结论

本项目符合国家产业政策和重庆市两江新区相关规划，项目建成后，有利于带动沿线及周边地块开发建设，完善区域内部路网结构，具有良好的社会效益。工程建设造成的主要环境不利影响，在采取本报告书提出的环保对策和措施的前提下，可以得到缓解，并为环境所接受。从环境保护角度，工程选线建设是合理可行的。

### 5.1.3 建议

(1) 建设单位应在招投标文件明确施工单位的环境保护职责，强化施工期环境监理、监督工作。

(2) 工程施工时应注意对项目临近区域已建成管网设施的保护，防止野蛮施工。

(3) 营运期加强管理，对高填方区域进行监控，并适时维护。

## 续表 5-3 环境影响评价回顾

### 5.2 各级环境保护行政主管部门的批复意见（国家、省、行业）

重庆宏伟环保工程有限公司编制完成《长岭路渝新一支路渝新二支路环境影响报告表》于 2016 年 5 月 4 日取得重庆市环境保护局两江新区分局长的批文，批文号为渝（两江）环准[2016]068 号

#### 主要批复内容如下：

一、根据《中华人民共和国环境影响评价法》等法律法规的有关规定，以及该项目环境影响报告表技术评审会专家组审查意见，原则同意重庆宏伟环保工程有限公司编制的该项目环境影响报告表提出的环境保护措施、结论及其建议。从环境保护的角度，批准该项目在重庆两江新区鱼复工业园建设。

二、该项目建设内容和规模：新建 2 条城市次干道，其中长岭路南接福生支路，北街长安北路，全长 1038.678m，路幅宽度 22m，双向四车道，为城市次干道，设计车速 40km/h；渝新一支路西接郭鱼路，东接长岭路，全长 385.786m，路幅宽度 22m，双向 4 车道，为城市次干道，设计车速 40km/h；渝新二支路西接郭鱼路，东接双溪安置房，全长 176.613m，包括 1 座长 90m 桥梁，路幅宽度 11m，双向四车道，城市支路，设计车速 20km/h。同时配套建设照明工程、排水工程、交通工程和道路景观等辅助工程。工程总投资 10543.06 万元，其中环保投资 1148 万元。

三、该项目建成后应满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的要求（见附件）。

四、该项目在建设和运营过程中，应认真落实环境影响报告表提出的各项污染防治措施，并重点做好以下工作。

（一）加强生态环境保护工作。科学组织施工，合理布置施工营地（含料场）、弃渣场、取土场和施工场地，合理调配弃土、填方，采取边坡防护、表土层剥离，做好植被的恢复与补偿措施，控制水土流失量，减少开发建设对土壤环境的影响。

（二）认真落实水污染防治措施。施工阶段，施工废水经隔油、沉淀后循环利用，不得外排；项目设置施工营地，施工生活污水经收集后由市政收集转运处理。

（三）强化大气污染防治措施。施工期，严格遵守《重庆市蓝天行动实施方案》和《防治城市扬尘污染技术规范》的要求，加强洒水防尘，采取有效措施控制物料运输及施工场地粉尘污染，施工场地禁止在施工现场搅拌混凝土，禁止燃煤和焚烧垃圾，不得在施工现场洗石灰、熬煎 沥青。运营期，加强道路管理及路面养护，定期清扫保持道

续表 5-4 环境影响评价回顾

路清洁，减少扬尘产生。

（四）加强噪声污染防治措施。施工期，合理安排施工作业时间，控制夜间施工；合理布置声源设备，并采取隔声降噪措施；施工场地周边设置围挡，降低施工噪声的影响；施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放限值》（GB12523-2011）。运营期，道路两边设置绿化带、加强交通管理，合理规划布局；加强跟踪监测，根据超标及影响程度，对噪声敏感点采取积极有效的治理措施。

（五）强化固体废物污染治理，施工期，项目不设置渣场和料场，弃方及建筑垃圾运至指定渣场处置；生活垃圾交环卫部门统一收集处置。

五、该项目在建设和运营过程中，应加强环境管理工作，同时，已发履行相关环保手续。

（一）建立健全环境环保管理机构和制度，加强施工期及运营期的环境管理与监测工作，并落实工程环境监理制度。

（二）项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入上使用的环境保护“三同时”制度。项目正式投入运行前，应办理竣工环保验收手续。

（三）该项目建设的性质、规模、地点、工艺、污染防治措施等发生重大变化，应向我局重新报批环评文件。

重庆市环境保护局两江新区分局

2016年5月4日



表 6 环保措施执行情况

项目 阶段		环境影响评价文件和初步设计中的环保措施	工程实际采取的环保措施	措施的执行效果及 未采取措施的原因
设计 阶段	生态 影响	/	/	/
	污染 影响	/	/	/
	社会 影响	/	/	/

续表 6-1 环保措施执行情况

项目 阶段	环境影响评价文件和初步设计中的环保措施	工程实际采取的环保措施	措施的执行效果及未采取措施的原因	
施 工 期	生态 影响	1、尽量选择土地闲置的季节施工，同时做好文明施工。	建设单位施工前已完成了征地，周围用地均为园区工业用地。	符合环保要求
		2、施工时应严格划定施工作业范围，做好施工队伍的教育工作，严格限制在在施工带内施工。在保证施工顺利进行前提下，尽量减少占地面积。严格限制施工人员及施工机械活动范围。	施工时在划定的施工作业范围施工，除临时占地外未占用其他土地。	符合环保要求
		3、施工方必须按照环境保护管理规范要求 and 国务院颁发的《土地复垦规定》施工，不得向河流、沟渠或容易被雨水冲刷的地方倾倒弃土。	加强施工管理，加强了对施工人员的宣传教育，文明施工。	符合环保要求
		4、严格按照国家相关规范落实好占地补偿工作，施工后期须认真落实工程绿化指标。	工程在建设前已由当地政府完成了工程拆迁安置工作。移民安置由当地政府统一完成。	符合环保要求
		5、强化和美化公路的绿化及景观设计，使之成为一条美丽的风景线，同时，多种植树木与草坪，弥补占地破坏的植被。	多种植树木与植草，弥补占地破坏的植被。	符合环保要求
		6、施工临时占地恢复方案：施工期尽量选择农用地的闲置季节，并占用沿线土地较为贫瘠的路段，占地前将临时占地的表土剥离后堆放于场地边，用塑料布遮挡，待施工完成后将表土回填在临时场地内，并采取松土等措施，确保土地的肥力不受影响；恢复工作可由建设方实施，亦可按规定给居民经济补偿，由居民自行实施。	施工临时占地前将临时占地的表土剥离后堆放于场地边，用塑料布遮挡，施工完成后将表土回填在临时场地内。	符合环保要求

续表 6-2 环保措施执行情况

项目 阶段		环境影响评价文件和初步设计中的环保措施	工程实际采取的环保措施	措施的执行效果及 未采取措施的原因
施 工 期	污 染 影 响	1、工地周围设置不低于 1.8 米的硬质密闭围挡；工地进出口道路应当硬化处理；设置车辆清洗设施及配套的沉沙井，车辆冲洗干净后方可驶出工地。货物装卸处配备吸尘、喷淋等防尘设施，并保证防尘设施的正常使用；进出口处设置车辆清洗设施，车辆冲洗干净后方可驶出；及时清除散落物质，保持道路清洁。	工地周围设置了硬质密闭围挡，工地进出车辆经冲洗，设置沉沙井收集冲洗水，及时清除散落物质，保持道路清洁。	符合环保要求
		2、露天堆放水泥、灰浆、灰膏等易扬撒的物料或 48 小时内不能清运的建筑垃圾，应当设置不低于堆放物高度的密闭围栏并予以覆盖；产生大量泥浆的施工，应当配备相应的泥浆池、泥浆沟，做到泥浆不外流，废浆应当用密闭罐车外运；混凝土用量 500 立方米以上的工程，使用预拌混凝土，混凝土由外购混凝土。	露天堆放水泥等设置密闭围栏并以毡布覆，施工采用商品混凝土。	符合环保要求
		3、采取洒水或者喷淋等降尘措施。	根据实际天气情况，在施工场地加强洒水降尘。	符合环保要求
		4、完工后 5 日内清除建筑垃圾；对完工后 3 个月内不能投入使用的裸露泥地覆盖、简易铺装或绿化。待用泥土或种植后当天不能清运的余土以及 48 小时内未种植的树穴，应当予以覆盖。对行道树池进行绿化或覆盖；绿化带、花台的种植泥土不得高于绿化带、花台边沿。对地面进行硬化处理；设置不低于堆放高度的密闭围栏并予以覆盖。	完工后对场地进行了清理，推存表土进行绿化回填，对不能及时清运的物料均采用篷布覆盖。	符合环保要求

续表 6-3 环保措施执行情况

项目阶段		环境影响评价文件和初步设计中的环保措施	工程实际采取的环保措施	措施的执行效果及未采取措施的原因
施 工 期	污 染 影 响	5、施工单位应当根据尘污染防治技术规范，结合具体工程的实际情况，制定尘污染防治方案，在工程开工3个工作日前分别报市政行政管理部门和对本工程尘污染负有监督管理职责的行政管理部门备案。	施工单位制定了具体的施工方案和施工尘污染防治方案，并严格按方案执行。	符合环保要求
		6、运输散料等物料的车辆须符合密闭运输等规定。禁止在施工现场内焚烧沥青敞开熔融、加热沥青。	运输车辆均采用密闭运输，不在施工现场内焚烧垃圾、未加热沥青。	符合环保要求
		7、与周边的住户或企业协调，解决施工人员排泄问题，同时解决好施工人员的工作餐问题； 施工机械维护采用棉纱等材料，不能大量用水清洗施工机械，少量的施工机械清洗及冷却废水设置临时沉淀池沉淀处理后回用，不能随意外排。	施工人员多为周边住户，依托周边生活设施。施工机械维护不使用大量用水清洗，少量的施工机械清洗及冷却废水设置临时沉淀池沉淀处理后回用，未外排。	符合环保要求
		8、优选施工设备，限制落后及陈旧的高噪声设备进场；加强设备的管理和维护，避免因设备故障而引发突发性高噪声产生。	施工采用的工艺、设备均为国内先进、成熟的工艺和设备，无限制落后及陈旧的高噪声设备，同时加强设备的日常管理和维护。	符合环保要求

续表 6-4 环保措施执行情况

项目阶段		环境影响评价文件和初步设计中的环保措施	工程实际采取的环保措施	措施的执行效果及未采取措施的原因
施 工 期	污 染 影 响	9、加强施工管理。本项目道路沿线有散居农户，施工期间严禁高噪声、高振动的设备在中午和夜间（22:00~06:00）休息时间作业，施工单位应选用低噪声机械设备或带隔声、消声设备。因生产工艺要求而必需夜间连续进行施工作业时，施工单位应提前3日按规定程序向两江新区环境保护局办理夜间施工手续；审批后，由施工单位认真实施降噪措施，并将审批手续悬挂于工地显眼处，同时张贴告示，作好公众的宣传解释工作，接受公众和环保执法人员监督。	加强施工管理。施工期间向周围公众进行了公示，就项目名称、工期、施工单位联系方式等内容贴告示，接受公众和环保执法人员监督。	符合环保要求
		10、合理安排好施工时间与施工场所，高噪声作业区应远离声敏感点，将施工现场的固定振动源相对集中，以减少振动干扰的范围。加快靠近居民等敏感路段的建设进度，并采取噪声阻隔措施，缩短影响时间和程度。	合理安排好施工时间与施工场所，高噪声作业远离声敏感点，加快靠近居民等敏感路段的建设进度，缩短影响时间和程度。	符合环保要求
		11、施工中产生的弃渣必须及时送往就近的建筑垃圾消纳场以及连接道路工程施工场地回填，临时堆放的弃土等采取篷布遮盖措施，运输弃渣的车辆必须符合密闭运输车辆要求，并做好渣场的生态保护、恢复和水土流失控制措施。	施工中产生的弃渣送往就近道路工程施工场地回填，临时堆放的弃土等采取篷布遮盖。	符合环保要求
	社 会 影 响	1、严格落实国家、重庆市地方拆迁安置政策拆迁安置要求：文明拆迁，避免拆迁过程中对生态环境和周边居住环境的破坏和影响。	在工程施工前，已由当地政府完成了征地范围内的拆迁安置工作，业主根据国家相关政策和标准，对拆迁人员给予了补偿。	符合环保要求
		强化与周边居民等的沟通，取得其谅解与支持，构建和谐的施工作业环境。	施工中采取了张贴告示的形式告知行人和周边居民工程建设情况，取得了公众的支持。	施工期未发生公众投诉事件，符合环保要求。

续表 6-5 环保措施执行情况

项目 阶段		环境影响评价文件和初步设计中的环保措施	工程实际采取的环保措施	措施的执行效果及 未采取措施的原因
营 运 期	生态环境	应按公路绿化工程设计要求进一步完成公路的各项绿化工作。科学合理地实行草、花类与灌木、乔木相结合的立体绿化格局，特别是土质边坡在施工后期应进行绿化工作，以达到保护路基边坡稳定，减少水土流失，减少公路路面径流冲刷等目的。	按绿化工程设计要求完成公路的各项绿化，实行草、花类与灌木、乔木相结合的立体绿化。	符合环保要求
	污染 影响	1、道路两边密植一些吸尘能力较强的树木。加强道路养护工作。加强运输散装物资车辆的管理。	道路建成后由交通管理部门管理和维护。	符合环保要求
		2、做好路面排水设计，完善道路排水设施；加强排水系统维护，定期检查，确保降水畅通排泄。加强道路营运管理，减少发生事故而造成路面污染；同时应禁止没有足够防护设施的类似运输车辆上路。	道路建成了完善的雨水、污水收集和排水系统，由市政道路部门负责日常维护。	符合环保要求
		3、加强道路两侧绿化，选择最佳的降噪植物和绿化结构，降低公路交通噪声。道路严禁超速行驶，以降低摩擦噪声，沿线主要敏感点处（学校、居民点集中区）实行禁鸣。优化路面设计，降低摩擦噪声。预留部分环保资金，在道路运营期间根据实际影响情况采取相应防治措施。	道路严禁超速行驶，沿线主学校、居民点集中区实行禁鸣，预留环保资金。	符合环保要求
	风险 影响	要求公路管理等相关部门做好各种应急计划，通过加强管理，使污染和危害风险降到最低程度。由公安交通管理部门、公安消防部门对化学危险货物运输车辆指定行驶区域路线。运输化学危险货物的车辆必须按指定车场停放。	工程建成后交由交通管理部门管理，交委统一负责道路的管理，制定了道路突发环境事故应急预案。	符合环保要求
	社会 影响	/	在公路运行期间加强对道路的维护，对破损路面及时进行维修，保证其正常通行。	/

续表 6-6 环保措施执行情况

项目阶段		环评审批文件中要求的环保措施	工程实际采取的环保措施	措施的执行效果及未采取措施的原因	
施 工 期	生态 环境	加强生态环境保护工作。合理调配土石方，增加区域路网综合利用量，以减少临时占地；以在公路建设区、临时占地区应采取工程和植物措施防治水土流失；施工期结束后对施工便道及其他临时用地进行清理并采取绿化和工程治理措施；同时加强路基边坡整治和沿线绿化美化工作。	项目编制《长岭路道路工程水土保持方案报告书》、《渝新一支路道路工程水土保持方案报告书》	/	
			优化施工方案，尽可能采用先进的施工工艺和技术，强化科学管理，减少占地，缩短施工期	/	
			弃土实现区域调配平衡，无取土场和弃渣场	符合要求	
	污染 影响	1、认真落实水污染防治措施。施工期，项目不设置施工营地，产生的生活污水应依托周边污水处理设施处理达标后排放；场地废水和冲洗废水应经收集、隔油处理后回用。加强施工期管理，在开挖路基施工场地四周设置截排水沟和临时沉淀池等，以减缓施工期对环境的影响。	施工期，项目不设置施工营地，产生的生活污水应依托周边污水处理设施处理达标后排放。	按要求落实	
			2、防止施工期大气污染。施工车辆应保持清洁和实行密闭运输；施工场地应采取设置围挡、填加覆盖物、洒水抑尘等措施减少扬尘；禁止工地焚烧生活垃圾，搅拌混凝土和加工沥青；禁止在烟尘控制区燃煤。	施工车辆实行密闭运输；施工场地采取设置围挡、覆盖物、洒水抑尘等；未在工地焚烧生活垃圾、搅拌混凝土和加工沥青、未燃煤。	按要求落实
			3、认真落实噪声污染防治措施。施工期间，采用先进的低噪声设备和合理的施工方法，在声环境敏感目标附近，不得设置施工临时道路和营地，且严禁擅自夜间施工。对噪声超标的敏感点，应采取搬迁、安装通风隔声玻璃，隔声屏障等措施解决噪声污染。加强营运期沿线声环境敏感点跟踪监测工作，视具体情况采取相应的噪声污染防治措施。	施工采用先进的低噪声设备和成熟的施工方法，不设置施工临时道路和营地。	按要求落实

续表 6-7 环保措施执行情况

项目阶段		环评审批文件中要求的环保措施	工程实际采取的环保措施	措施的执行效果及未采取措施的原因
运营期	环境风险	加强危险品运输环境风险防范。在相应路段设立限速、禁止超车等警示标志，加高路沿、加固防撞栏；制定具有可操作性、针对性的环境事故应急预案，并配置相应器材。	工程建成后交由交通管理部门管理，重庆市环境保护局两江新区分局交委统一负责道路的管理，制定了道路突发环境事故应急预案。	按要求落实
	环境管理	建立健全环境保护管理机构和制度、环境风险防范措施，加强施工期及运营期的环境管理与监测工作，不断完善环境保护措施；环境保护应纳入工程招投标内容及工程监理之中。	建立健全环境保护管理机构和制度、环境风险防范，由专人负责环境保护工作。	按要求落实
	其他	项目业主应主动与相关部门协调，在项目开工建设前应对在该项目范围内的渡复线输气管线进行保护；并将保护方案报我局备案。	制定了具体的保护方案，报经相关部门备案	按要求落实



表 7 环境影响调查与分析

施 工 期	生态 影响	<p>(1) 沿线自然生态影响调查</p> <p>本工程位于鱼复工业园区，属城市人工生态系统。沿线为工业企业，所在区域受人类生产活动较大，无自然保护区、风景名胜区、野生动物栖息地等特殊生态敏感点分布和古树名木分布，也不涉及基本农田占用问题。故本工程建设不存在对自然生态产生不良影响等环境问题。</p> <p>(2) 水土流失影响调查</p> <p>在施工前，施工单位编制施工组织方案和制定施工进度表，路基土石方工程避开雨季施工，从根本上防止水土流失。施工时，做到开挖一段、即回填一段，多余土石方用作路基填方，未做长时堆放；对路基边坡采取挡土墙、护坡后，控制了水土流失。工程施工结束后，对施工场地进行清理，无明显施工遗留痕迹。</p> <p>(3) 工程占地调查</p> <p>工程永久占地约 10.37hm<sup>2</sup>，原用地为土坎梯田梯土、农村宅基地、林草地，规划后为城市道路建设用地。工程临时占地主要用作施工材料、施工机械的临时存放。</p> <p>(4) 土石方调查</p> <p>据调查，工程实际挖方量为 20.38 万 m<sup>3</sup>，填方量 18.74 万 m<sup>3</sup>，弃方量为 8.6 万 m<sup>3</sup>，填方主要为道路路基填方，无取土场和弃土场。土石方运来后即作路基填方压实，未作长时堆放，对周边环境影响不大。</p> <p>(5) 临时占地及其恢复情况调查</p> <p>施工场区用地为沿线空地，为荒地，经现状调查，道路两侧已开发建成商业和住宅区，原施工场区范围内未见有建筑垃圾、弃渣等堆放，道路两侧绿化较好，无裸露地表，临时占地恢复较好。</p> <p>(6) 环保措施有效性分析与建议</p> <p>综合项目竣工资料、现场调查结果看，工程在施工期间采取的施工方式符合道路施工要求；工程建设开挖土石方即时作路基回填，未作长时堆放。路基边坡防护采取工程措施后，能有效控制水土流失。项目施工结束后，对施工场区的临时占地进行了清理，植被已恢复，采取的环保措施有效。</p>
-------------	----------	---

续表 7-2 环境影响调查与分析

<p style="text-align: center;">施 工 期</p>	<p>污 染 影 响</p>	<p>(1) 声环境调查与分析</p> <p>本项目施工时采用先进、成熟的噪声较低的施工设备和合理的施工方法；无夜间施工，无爆破施工。建筑材料运输对周边声环境影响不大。</p> <p>(2) 大气环境调查与分析</p> <p>施工时选用符合国家有关卫生标准的施工机械和运输工具，使用优质燃料，使排放的废气符合国家有关标准。驶入建筑工地的运输车辆车身整洁，装载车厢完好，驶出建筑工地的运输车辆冲洗干净。对施工场地及运输道路定期洒水抑尘。工程区内未设施工营地，无煤及其他燃料使用情况。调查表明，施工期对大气环境影响不大。</p> <p>(3) 水环境调查与分析</p> <p>施工废水主要来自进出车辆冲洗水。通过设排水沟、沉砂池处理后全部回用。无外排。对周边水环境影响小。施工人员食宿依托附近民房和流动快餐，项目区内无污废水排放。</p> <p>通过验收调查，工程沿线未发现施工遗留痕迹，施工期未出现水污染事故，对地表水防治工作做得较好。</p> <p>(4) 固体废弃物调查与分析</p> <p>施工工地未设施工生活营地，工程挖填平衡后少量土石方回填于工程区域其他道路工程回填，实现区域挖填平衡。项目施工期固废主要为施工建筑垃圾。</p> <p>根据现场调查，项目施工场区内道路及临时占地建构物已作清理，无建筑渣料堆放，道路及人行道卫生、整洁。</p> <p>工程建设期间有一定的粉尘、噪声影响，但采取了洒水措施，选用振动小、噪声低的施工机械。施工废水和固体废物得到妥善处理，无二次污染。</p> <p>从现场调查看，原施工场地无建筑垃圾和遗留的施工人员生活垃圾；工程沿线两侧区域内未见堆土、弃渣，施工期固体废物对周边环境的影响小。根据环保、建委等部门了解，施工期间未接到有关本项目的环保投诉，采取措施可行。</p>
	<p>社 会 影 响</p>	<p>本项目施工前已由当地政府对征地范围内进行了拆迁安置，无遗留问题。本工程在设计、勘察期间未发现沿线范围内有文物分布；工程在施工期间未发现有文物分布。</p>

续表 7-3 环境影响调查与分析

运 营 期	生 态 影 响	<p>道路建成后，随着路基边坡的防护、绿化，人行道两侧行道树的种植，不会对区域内植物造成不利影响，反而因道路建设提高了沿线景观，美化城市环境。工程所在区为两江新区建成区，受人类生活、生产活动干扰强烈。工程区域内动物大多以常见小型爬行动物、昆虫和鸟类为主，无重要动物栖息地和主要活动场所。工程施工会引起动物短暂迁移，但随工程结束和绿化恢复后，迁移的动物又会逐渐回到原来的生存区域，总体上对沿线陆生动物的影响小。</p> <p>经调查，工程营运期对道路沿线进行了绿化，道路及附属人行道等均实行硬化，无裸露地表。道路绿化为人行道绿化，按每间隔 5m 种植乔木（主要为小叶榕等），树木池内搭配灌木，树木生长好，成活率 100%。道路绿化符合设计要求，并与相邻周边道路绿化协调一致。</p>
	污 染 影 响	<p>本项目为城市道路工程，工程建成后，营运期无废水、废气、噪声等污染物产生排放，不存在污染影响。道路建成后移交道路交通管理部门统一管理。</p>
	社 会 影 响	<p>长岭路、渝新一支路为鱼复工业园区路网规划道路，该道路的建成进一步完善了鱼复工业园区路网和道路沿线市政基础设施的配套。为相邻地块开发提供建设条件，对加快城市建设有大力推进作用。</p> <p>长岭路连通福生大道和长安北路，渝新一支路连通渝开大道和长岭路，道路的建设主要服务于沿线两侧工业区。工程建成后，改善了两侧入驻企业工人以及材料运输的通行条件，促进道路沿线两侧地块开发建设。能极大地提高区域通行能力，对沿线及区域经济发展起到重要作用。</p>

表 8 环境质量及污染源监测（监测布点图详见附图 4）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
生态	/	/	/	/
水	引用	果园污水处理厂 入长江口下游 500m 断面	/	见续表
大气	引用	长安二期地块内	/	见续表
噪声	2018 年 8 月 2 日 ~3 日监测结果	沿道路设 3 个监 测点	$L_{eq}$	见续表
电磁 振动	/	/	/	/
其它	/	/	/	/

**续表 8-1 环境质量现状**

### **8.1 环境空气质量现状**

本工程位于两江新区鱼复工业园，本次环境空气质量现状调查引用重庆市环境生态监测中心《两江新区环境质量现状调查监测报告》中对区域现状的监测数据（常规监测因子 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、非甲烷总烃）监测结果进行评价。引用监测点位于长安二期地块内，位于本项目东侧约 600m，监测因子：SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>，监测时间：2017 年 8 月 14 日~8 月 21 日。其中 SO<sub>2</sub> 日均浓度值为 13.8ug/m<sup>3</sup>~26.4ug/m<sup>3</sup>，NO<sub>2</sub> 日均浓度值为 13.9ug/m<sup>3</sup>~46ug/m<sup>3</sup>，PM<sub>10</sub> 日均浓度值为 29.8ug/m<sup>3</sup>~44.5ug/m<sup>3</sup>，PM<sub>2.5</sub> 日均浓度值为 14.6ug/m<sup>3</sup>~26.2ug/m<sup>3</sup>，满足《环境空气质量标准》二级要求。则项目运营期所在区域环境空气质量能达标，运营期间汽车排放的 NO<sub>2</sub> 对沿线环境空气质量影响轻微。

### **8.2 地表水环境质量现状**

#### **8.2.1 工程所在区排水现状调查**

工程区域属长江流域，区域主要地表水体为长江、朝阳溪。工程区域道路两侧实现雨污分流，雨水经道路两侧管网收集后排入长江，周边生活污水经区域污水管网收集后汇入市政污水管网进入污水处理厂处理。

#### **8.2.2 道路排水去向**

本工程为城市道路建设，无收费站和服务站，无污废水产生，对地表水无直接影响。试运营期排水为道路路面径流。

#### **8.2.3 区域地表水环境质量**

项目雨水经朝阳溪汇入长江，引用果园污水处理厂入长江口下游 500m 断面 2017 年 4 月 27 日~4 月 29 日连续 3 天的实测数据进行水环境质量现状评价。监测因子 pH、COD、BOD<sub>5</sub>、TP、NH<sub>3</sub>-N、石油类、LAS 监测数据分别为：7.96、12.9mg/L、2.6mg/L、0.169mg/L、0.18mg/L、0.01L（未检出）、0.05L（未检出），各因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准。

本工程为市场道路项目，运营期自身不产生和排放污水，未对区域地表水体产生影响。

### **8.3 道路沿线声环境**

#### **8.3.1 道路交通噪声监测**

## 续表 8-2 环境质量现状

### (1) 监测点位

对照环评文件，结合道路沿线现状情况，长新路、渝新一支路路沿 200m 范围内无敏感点，为鱼复工业园内部道路，为分析噪声昼夜变化情况，本次共设 2 个噪声监测点，分别在长新路、渝新一支路路沿处 1m 处各设置 1 个监测点，均监测道路交通噪声。监测布点见附图 4。

### (2) 监测因子

等效连续 A 声级

### (3) 监测要求

连续监测 2 天，各点每天昼、夜各测 2 次。

### (4) 监测工况

两条道路均已通车运营，长岭路验收期间（2018 年 6 月）车流量分别为近期昼、夜设计车流量的 13.7%、71.6%。渝新一支路验收期间（2018 年 6 月）车流量分别为近期昼、夜设计车流量的 9.3%、68.2%。

### (3) 监测结果分析

噪声监测结果统计见表 8.3-2。

表 8.3-2 道路敏感点噪声监测结果

监测时间	测点名称	楼层	监测结果 Leq(dB)		评价标准	超标 dB(A)		小时车流量 (辆/h)	
			昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间
2018.8.2~8.3	C1	临路沿处	59.2~60.1	50.6~50.8	4a 类	达标	达标	108	63
	C2	临路沿处	55.7~57.6	50.8~51.7	4a 类	达标	达标	84	60

根据表 8.3-2 所示：长岭路交通噪声昼间等效声级 L<sub>d</sub> 为 60.1dB，夜间等效声级 L<sub>n</sub> 为 50.8dB，渝新一支路交通噪声昼间等效声级 L<sub>d</sub> 为 57.6dB，夜间等效声级 L<sub>n</sub> 为 51.7dB，昼间、夜间监测噪声值均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准。验收期间，道路交通昼间、夜间以大车、小型车为主。

**续表 8-3 环境质量现状**

### **8.3.2 衰减断面监测**

按照生态类项目竣工验收调查技术规范相关要求，除敏感目标、昼夜连续监测外，还应设置交通噪声衰减断面监测。断面数据可根据路段交通量及地形地貌差异程度酌定，一般不少于 2 个监测断面，监测断面不受当地生产和生活噪声的影响。本工程为城市道路建设，道路位于工业园区，沿线分布为已经建成的工业厂房，对交通噪声不敏感，且线路较短，无开阔地带，设置噪声衰减断面监测意义不大，所以本次验收未设置噪声衰减断面监测。

### **8.3.3 声屏障监测**

本工程建设无声屏等措施，故无声屏障监测。

### **8.3.4 达到远期设计负荷的影响分析及补救措施**

验收期间两条道路均已通车运营，长岭路验收期间（2018 年 6 月）车流量分别为近期昼、夜设计车流量的 13.7%、71.6%；渝新一支路验收期间（2018 年 6 月）车流量分别为近期昼、夜设计车流量的 9.3%、68.2%。本调查期间车流量未达到预测近期车流量，昼间、夜间噪声监测值也未达到近期预测噪声值。由于道路两侧均为已建成的工业企业用地，无敏感点，则交通噪声对生产企业影响小。

**表 9 环境管理状况及监测计划**

**9.1 环境管理机构设置（分施工期和运营期）**

**9.1.1 施工期**

建设单位与施工方签订的施工承包合同中，明确施工方在施工活动时采取施工扬尘、防噪等责任要求。要求施工建设单位建立施工现场的环境规章制度和设置环境保护技术管理人员，负责施工期有关环保法的贯彻及环保措施的具体落实。本项目环境管理机构为重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司。

工程施工期间严格按照《施工图》精心施工，将环保措施贯彻于施工全过程；重点作好施工扬尘、施工噪声的防治工作。未发生环保重大事故和施工扬尘、噪声污染投诉事件。

**9.1.2 运营期**

工程立项至试运营，有关工程环评文件、环保部门审批文件等档案资料存档完善。

本工程为市政道路设施建设，工程通过环保验收后，将移交两江新区市政及道路相关部门，沿线绿化、道路保洁由市政部门统一进行，道路交通标志等设施由交通部门负责。

**9.2 环境监测能力建设情况**

建设单位没有设监测机构，监测委托地方法定监测机构进行。

**9.3 环境影响评价文件中提出的监测计划及其落实情况**

**9.3.1 环评文件中监测计划**

环评文件中未提出具体的项目监测计划。

**9.3.2 监测计划落实情况**

验收调查期间，验收单位委托社会环境监测单位对项目沿线声环境进行监测。

**9.4 环境管理状况分析与建议**

从现有资料和实地调查情况得知，长岭路、渝新一支路项目执行了环境影响评价制度，工程在施工过程中严格按设计、施工组织要求采取了防尘、防噪和生态保持措施，道路配套设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，执行环保“三同时”制度。

道路移交市政部门前，建设单位有专人负责管理工程技术资料及有关道路及配套设施的维护工作，并责任到施工单位和具体负责人，满足环境保护管理工作要求。



**表 10 调查结论与建议**

**10.1 结论**

**10.1.1 工程实况**

长岭路道路全长 1038.678m，设计车速 30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为 22m。共设 4 处平曲线，圆曲线半径依次为 500m、500m、350m、500m。本次设计路段范围内共有交叉口 1 个，与渝新一支路相交。渝新一支路道路全长 385.839m，设计车速 30Km/h，为城市次干路，双向四车道，标准路幅宽度为 22m。设 2 处平曲线，圆曲线半径依次为 150m、250m，并根据规范要求设置超高加宽，最大超高 2%。本次验收工程内容有道路工程以及配套的排水、综合管线、交通工程。工程结算费用 7541.18 万元，其中环保投资约 780 万元，占总投资的 10.3%。该项目实行分期分段实施，渝新二支路由于施工进度问题，未纳入本次竣工验收。长岭路、渝新一支路道路工程 2015 年 9 月进行施工前期准备工作，于 2015 年 10 月 07 日开始施工，施工工期 11 个月，项目于 2016 年 8 月建成，现已经通车。长岭路验收期间（2018 年 6 月）车流量分别为近期昼、夜设计车流量的 13.7%、71.6%；渝新一支路验收期间（2018 年 6 月）车流量分别为近期昼、夜设计车流量的 9.3%、68.2%。经调查，道路等级、线路走向、建设内容无重大变更，主体、配套工程按设计建成，符合建设项目竣工环境保护验收工况要求。

**10.1.2 环保措施落实情况**

项目开展了环境影响评价工作，在施工和运营期基本按照环评文件、环评批准书要求落实了各项环境保护设施和措施。道路施工期间，采取防尘、防噪措施，未发生扬尘污染和噪声污染投诉事件；施工废水沉淀处理后重复利用，无外排；土石方即时回填，未作长时堆放。运营期间，道路车行道、人行道路面平整无凹陷；排水设施建设完善，道路整体清洁卫生，临时占地全部实施修复。环保制度执行良好，环保措施落实情况较好。

**10.1.3 生态环境影响调查**

工程建设地属于城市生态系统，无珍稀动植物存在。工程征地为城市市政设施用地，建筑拆迁、补偿按规定得到落实。沿线不涉及乔木移栽。路基边坡采取挡土墙护坡，无裸露边坡，能有效防治水土流失，生态环境得及改善。

施工场区临时占地建构物已全部拆除、清理，临时占地经翻土修复后自然恢复较好。整体调查结果看，工程建设采取的环保持措施可行，对生态影响小。

**10.1.4 污染影响**

**表 10 调查结论与建议**

道路为市政工程建设，无服务区和收费站，排水为路面雨水。

**10.1.5 社会影响**

工程范围内无国家级、市级重点和保护文物、古建筑、古树名木等分布。工程施工期间未发现有未出土文物、古墓等。征地范围内无建筑物拆迁、安置问题。施工范围内无管线布置，合理安排施工机械、运输车辆通行时间，未对交通造成拥挤。

建成后，对促进鱼复工业园区区域土地开发，优化鱼复工业园道路路网。

**10.1.6 环境管理状况调查**

工程建成后交由两江新区道路相关部门统一管理，按规定实施道路洒水、保洁。建设方目前尚无单独环境管理机构，但项目建设过程的环境管理由项目经理负责，执行了国家的环境影响评价制度，以及竣工验收制度，使项目的污染防治、生态保持措施得以及时落实，并达到应有的效果。根据实地调查，工程的环境保护工作取得了较好的效果，没有因管理失误造成对环境的不良影响。

**10.1.7 综合调查结论**

综上所述，本工程在设计、施工和运营过程中采取的污染防治措施与生态保护措施有效，环评及批复文件提出的环保措施实施情况较好，本工程建设期和运营期对周边环境影响不大，未发生重大污染和环保投诉等事件。目前需要改进的措施技术简单，可行性高，建设单位应当尽快完善。经本次调查后，项目基本满足竣工环保验收条件，调查建议通过长岭路、渝新一支路项目竣工环境保护验收。

**10.2 建议**

(1) 结合区域路网建设规划和需求，适时对道路路面进行改造，进行路面白改黑工程，进一步减小道路交通噪声的影响。

(2) 加强道路和桥梁的维护和保养。

**附图：**

- 附图 1 区位图；
- 附图 2 长岭路、渝新一支路竣工图；
- 附图 3 长岭路、渝新一支路典型道路横断面图；
- 附图 4 外环境关系图；
- 附图 5 验收监测布点图；

**附件：**

- 附件 1 项目立项批复；
- 附件 2 初设批复；
- 附件 3 重庆市建设项目环评批准书；
- 附件 4 监测报告

**附表：**

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表